

【お詫びと訂正】ウォーカームック「首都圏鉄道大百科」(2018年6/20発売)掲載の特集「首都圏を走る車両 227形式全部見せます!」の車両データについて、記事に誤りがありました。正しくは以下になります。

○JR 東日本

- | | | | |
|-------|-------------|-----------------|----------------------|
| p. 21 | ●E235系の製造両数 | (誤) 186両 | (正) 176両 |
| p. 23 | ●E231系の編成両数 | (誤) 4/5/10/11両 | (正) 4/5/8/10/11両 |
| p24 | ●185系の製造初年 | (誤) 1985年 | (正) 1981年 |
| | ●651系の製造初年 | (誤) 1998年 | (正) 1988年 |
| | ●209系の制御方式 | (誤) VVVF制御(GTO) | (正) VVVF制御(GTO・IGBT) |
| | ●E217系のタイトル | (誤) 217系 | (正) E217系 |

○JR 東海

- | | | | |
|-------|-------------|-------|--------------------------------|
| p. 29 | ●N700系の製造両数 | 1920両 | ※左記はJR東海の保有車両数。JR西日本との合算は2608両 |
| | ●700系の製造両数 | 960両 | ※左記はJR東海の保有車両数。JR西日本との合算は1328両 |

以上

このたびは、読者の皆様、ならびに関係者の皆様へご迷惑をお掛けしましたことを深くお詫び申し上げます。

今後より一層の注意を払い、編集作業をしていく所存でございますので、引き続き「首都圏鉄道大百科」をよろしく願い申し上げます。